

Beretning fra Sejlerafdelingen 2010

Ved Generalforsamlingen afholdt d. 3. marts i klubhuset.

Siden sidste generalforsamling har vi måtte sige farvel til flere medlemmer end normalt, hvilket afspejler at gennemsnitsalderen bliver større og større

Bjørn Eduard

Der var en af hovedkræfterne i den store OK jolle periode klubben havde i 50'erne og 60'erne, med danmarksk- og verdensmestre, er gået bort, Bjørn blev selv Danmarksmester 1957.

Han var den første der tog spørgsmålet om Optimist joller i HAS op i 1959, men generalforsamlingen mente ikke vandet passede til den bådtype.

Senere købte han en af de første Maxi 77, som han vandt mange sejre i, han var en sejler man altid holdt øje med, for at se hvor på banen der skulle sejles.

Bjørn blev Æresmedlem i 1986.

Bent Cristensen

eller som han blev kaldt "Bent formand" er gået bort, Bent var formand i klubben fra 1971 til 1975, han var en af kræfterne bag genrejsningen af sejlerafdelingen efter splittelsen af klubben og de mange års kamp med motorbådsafdelingen, som var gået forud.

Under Bent's formandsperiode blev det første jollehus bygget.

I de senere år kom Bent ikke længere i klubben, men mødte man ham i byen, var han altid god for en snak om gamle dage.

Arne Munch Lendal

der var formand for sejlafdelingen fra 1979 til 1983, gik bort i efteråret efter lang tids skrantende helbred. Arne har ydet en kæmpe indsats for klubben bl.a. fik han de økonomiske dønninger efter byggeriet af klubhuset til at falde på plads. Arne stillede også i udstrakt grad sin juridiske kundskab til rådighed for klubben og dens. Arne var også ordstyrer ved generalforsamlingerne i mange år, som han ledede med fast hånd. Han var også stifter af 11-klubben, som stadig mødes hver lørdag i vintersæsonen i klubhuset.

Christian Krogstad

Folkebådssejler og et af klubbens menige medlemmer gik bort i vinter.

Jeg vil også mindes

et af motorbådsafdelingens medlemmer der gik bort for nylig, Inger Lise Larsen – der i mange år var kasserer i den afdeling, hun ydede i mange år en stor indsats under Sjælland Rundt med at besvare opkald for de mange der ringede ind for at høre om nyheder og placeringer.

Lad os rejse os og holde et minuts stilhed Ære være deres minde.

Siden sidste generalforsamling

Ved sidste års generalforsamling havde vi en ikke besluttende afstemning om sejlerafdelings holdning til den fremtidige struktur i klubben. Sejlerafdelingens resultat var enstemmigt, vi ønskede afdelingerne slået sammen igen, hvorimod motorbådsafdelingens afstemning viste ca. 50/50 for henholdsvis adskillelse eller at forblive som det er i dag. Motorbådsafdelingen tager spørgsmålet op igen i næste uge ved deres generalforsamling.

Samarbejdet med motorbådsafdelingen har været noget besværligt i denne periode og en del beslutninger udsat, da motorbådsafdelingen ikke havde en bestyrelse før hen på sensommeren.

Vores 75 års fødselsdag blev fejret men først meget sent, mere herom under Beretningen fra HB.

Medlemstilgangen og Økonomien

Ved sidste års generalforsamling kunne vi meddele at Sejlerafdelingen for første gang i klubbens historie, havde færre stemmeberettigede medlemmer end Motorbådsafdelingen, nemlig 307 mod 320. Det viste sig senere efter et par ekstraordinære generalforsamlinger i motor og en ny optælling, at de faktisk kun var 296 medlemmer, ved seneste optælling ved årsskiftet var de nede på 264.

Motorbådsafdelingen er ikke en idrætsklub og ikke medlem af DIF, og de har ikke en ungdomsafdeling, man skal være over 18 år, derfor er det vigtigt at vi gør hvad vi kan for at bevare stemmeovervægten i HB, så vi ikke risikere at klubben begynder at skride idrætsmæssigt og muligvis får problemer med forståelsen for at ha' en ungdomsafdeling.

Klubben har siden sidste år haft en stor tilgang af nye medlemmer og det er glædeligt, blandt andet er en del gamle medlemmer er vendt tilbage til fra motorbådsafdelingen og har taget andre med sig, dem ønsker vi velkommen. Desværre har vi haft en lige så stor afgang. En del bemærkninger til udmeldelserne har været at vi ikke har nok tilbud for medlemmerne, at for meget drejer sig om kapsejlad, at klublivet ikke fungere længere, plus en masse andre ting som mest drejer sig om misforståelser og så er der altid nogle der går skævt af hinanden og de tilbud vi har.

En del af bemærkningerne må vi tage til os, vi skal ha' gang i klublivet, vi skal give interessante tilbud til alle vore medlemmer ikke kun kapsejlere, men også til tursejlere, boldværksmatroser, pensionister, motorbådsfolk, gaster og alle de andre kategorier af medlemmer vi har.

Klubhuset skal være et rart sted at være for alle kategorier af medlemmer. Vi er i gang med at ansøge om udskænkingsbevilling og vi vil investere i en lille praktisk kaffebrygger og en vandkoger, så man kan få en kop god kaffe eller the. Bemandingen vil blive med frivillig arbejdskraft og åbningstider onsdag og fredag 17-21 og lørdag og søndag 11-15, de andre dage kan man som i øjeblikket medbringe sin egen forsyninger eller lave en kop kaffe eller the.

Der er også ved at blive sammensat udvalg der skal kigge på markedsføringen af klubben, fremskaffelse af sponsorer og et der skal kigge på indretning af klubhuset, selve vedligeholdelsen af klubhuset hører under HB.

Informationen fra klubben

Ved sidste års generalforsamling blev vi enige om at ændre på kontingentet og indføre rabat på 50 kr. hvis man betalte via PBS og gav sin eMail adresse, det var en større operation og ikke alle var lige forstående for de administrative problemer der var med at få det til at fungere, så bestyrelsen har besluttet fremover at ændre på formuleringen så kontingentet vil være minus de 50kr., men så tilkommer et administrationsgebyr på 50 kroner for ikke at ville benytte PBS og have en eMail adresse. Det bliver det samme men det er meget lettere at administrere og forklare.

Ved standerhejsningen sidste år viste vi en nyindkøbt 29'er frem, som vi havde fået sponsoreret af Lion's og senere på året viste den store fremgang i ungdomsafdelingen, at der var behov for en mere brugbar følgebåd end gamle Wiibroe og ønsket var at få endnu en RIB. Den blev fundet på Fyn til en meget fordelagtig pris, pengene til den kom delvist fra et andet sponsorat vi fik ved standerhejsningen.

Mere om aktiviteterne under beretningen fra ungdomsafdelingen.

Klubben har indgået samarbejde med Duelighedsklubben, så vi nu kan tilbyde undervisning der fører til Duelighedsbevis. Via internettet tilmelder man sig den teoretiske undervisning med afsluttende prøve, derefter giver vi så den praktiske undervisning med afsluttende prøve på vandet - under censor opsyn.

Man kan stadig også tage et speedbådskørekort i klubben via ungdomsafdelingen

Nede i "Stedet" kan man gå til Yachtskipper 1 og 3 og tage duelighedsbevis på den traditionelle klassefacon gennem Helsingør/Nordsjællands Aftenskole og Folkeuniversitet.

Anden undervisning

Jannik Stamp har i sidste sæson kørt sejlerskole i fin stil i klubbens IF'er HAS'en, som igen er blevet sat pænt i stand, den mangler nogle nye sejl, som vi er ved at kigge på.

Desværre vil Jannik hellere engagere sig i andre aktiviteter i ungdomsafdelingen, så vi står med et akut behov for nye der vil tage sejlerskolen op.

Ungdomsafdelingen

Vil gerne fremlægge deres egen beretning og vise generalforsamlingen hvor langt de er kommet med at få styr aktiviteterne.

Præsentation af jolleafdeling ved Niels Hansen i stikord

Ungdomsudvalget og ansvarsfordeling

Sebastian Olsen, træner

Mikkel Sager, træner

Niels Hansen, træner

Mikael Lohmann, træner

Jens Husby-Nielsen, forældre,
vedligehold af både

Henrik Kofod, forældre, referent,
forældrekontakt

Mette Lundvald, jollehus

Povl Schmidt, medhjælper

Uffe Balderslef, voksenafdeling

Per Kristiansen, økonomi

Jannik Stamp, voksenafdeling

Ole Madsen, voksenafdeling

Udstyr

19 optimistjoller

2 feva-joller

1 29'er

1 IF'er

2 ynglinge

3 Laserjoller

3 (4) følgebåde



Aktiviteter afholdt 2009

Udstillinger i Helsingør Bycenter

Opstart af motorbådskørekort/undervisning

Udstilling Helsingør Messen

29'er modtaget

Renovering af 3 laserjoller

Kapsejladser i Rungsted, Furesø, Espergærde, Sletten, Skovshoved + mere
Sommercamp på Kragenæs



Planlagte aktiviteter 2010

Træning som vanligt.

Kapsejladsstævne (?? 2010)

Sommercamp (1/7 - 4/7 2010)

Jollehusets dag.

Teoriundervisning: Knob, stik og vigeregler.

Svømmehallen.

Vintersejlad.



Forventninger til forældre og sejlere

Medlemskab nødvendigt.

Til- og afrigning af joller bør gøres af børnene og ikke forældrene/trænere.

Ingen pasningsordning men en klub der drives via frivilligt og ulønnet arbejde, suppleret med stort forældreengagement.

Jollehusets dag.

Forventninger til trænerne?

Hvad HAS kan tilbyde dig som forældre

Voksensejlad

Speedbådskørekort

Kurser for hjælpetrænere

Leje af Jollehus

Kommunikation.

Kommunikation mellem trænere, forældre og sejlere.

Via SMS og via e-mail Nyhedsbrev

Internet (www.hasungdom.dk)

Jolleafdelings indlæg slut



Vi kan være stolte af vor ungdomsafdeling, der er kommet struktur på alt, der er lavet forældre politik, målsætning for afdelingen, sikkerhedspolitik, der bliver undervist på livet løs og der er nu behov for mere og bedre udrustning, hvis vi skal holde trit med succesen. Det begynder også at vise sig i resultater, vi stillede op til flere optimist stævner i år og kom hjem med rigtig gode placering. Pernille rykkede i slutningen af sæsonen op i A-

klassen og klarede sig rigtig godt i betragtning af det var hendes første forsøg og at det materiel klubben kunne stille til rådighed ikke var optimalt.

Afdelingen har også sat tre laserjoller i stand og det er dejligt at se at der også er kommet gang i at bruge dem, ligesom Feva-jollerne er fuld book'et hver træningsdag. I foråret købte vi en 29'er for at ha' noget at tilbyde dem der vokser ud af de mindre joller og ønsker lidt mere aktion. Vi har ikke fået så meget gang i den endnu, men næste sæson skal der nok være en del der vokser op i den klasse og tager udfordringen op.

Der er ansat 2 trænere nogle timer om ugen, ligesom mange voksne yder en kæmpe indsats.

Vi skal gøre alt vi kan for at støtte dem i deres videre færd for at klare sig godt i næste års stævner, og vi skal ikke glemme dem der kun sejler fordi det er sjovt og dejligt at være på vandet og ikke fordi de har ambitioner om at blive danmarksmestre.

Jolleafdelingen har haft arbejdsdag, hvor mange ting blev repareret og ryddet op.

Det skal være både sjovt og udfordrende at være i klubbens jolleafdeling

Følg hvad der sker i afdelingen på deres egen hjemmeside www.hasungdom.dk

En stor tak til hele afdelingen for deres kæmpe indsat.

Klubsejladserne

Onsdagssejlerne køre som sædvanligt, her kan alle komme med og prøve at konkurrere mod andre både og ha' en efterfølgende hygge stund i klubhuset under præmieoverrækkelse, hvor man samtidig kan diskutere dagens sejlads.

Birgit Madsen der sammen med Roar, Axel og Arne har kørt sejladserne de seneste år, vil gerne gå videre til nye udfordringer og ønsker at stoppe, så er der andre der har mod på at træde ind i den gruppe er de meget velkomne. Tak Birgit for din indsats og at du tog ansvar på et tidspunkt hvor vi manglede kræfter til at få det til at køre.

Sjælland Rundt d. 25. - 27. juni

Mangler stadig at nå vendepunktet for den nedtur den har oplevet de seneste mange år. Årets deltagerantal blev i alt 78 deltagere, heraf 16 på Hesselø Rundt og 2 Hesselø Rundt Tur. Sejladsen er for lang efter tidens smag, men dem der deltager er glade for sejladsen og mener stadig det er en af Danmarks bedste sejlads. Kritikken ser også ud til at være forstummet, så forhåbentlig vil det snart gå fremad igen.

Sejladsen er ved at blive til en sejladsweekend med flere tilbud, den lange traditionelle Sjælland Rundt er det svært at lave om på, men den kortere Hesselø Rundt har en længde der mere passer til tiden.

Hesselø Rundt har fået en mere udfordrende bane – rundt om Hesselø og Hallands Väderö ialt 101sm, og der er kommet en twohanded sejlads til, som går rundt Hesselø og anduvningsbøjen ved Isefjorden, 86 sm. Tur sejladsen der kun havde 2 deltagere har nok ikke længere den store fremtid.

Arbejdet med at lave sejladsen giver stadig et pænt økonomisk tilskud til klubben, men det er et stort arbejde, som dog samtidig giver et godt sammenhold mellem dem der deltager på land, det meste af overskuddet kommer fra bøfteltet, som vi i år mangler en til at tage sig af, da Pia efter 2 års store indsats har ønsket at holde op, tak for den entusiasme du har lagt i at få det til at køre.

Tak til hele teamet, som år efter år stiller op og gør denne sejlads til noget specielt, som næsten hele klubben har et forhold til.

Watski2Star løber af stablen den 21. 22. august

Er stadig en succes historie, i 2009 var der 108 startende og da tilmeldingen til årets sejlads startede i oktober var der allerede udsolgt efter et par uger. Efter at være gået til Anholt de sidste 4 år er banen nu flyttet til en mere inspirerende rute – rundt Hallands Väderö og til Hundested, 3 timers pitstop med forplejning, derefter rundt Hesselø og hjem til Helsingør en distance på 118 sm. Alle har været glade for den nye bane, som giver mulighed for at ha' 125 både med og som gør det betydeligt enklere for klubben at bemane.

Målgangen ved Anholt var blevet et problem og myndighederne gjorde det nærmest umuligt for os at fortsætte, det var bl.a. en af årsagerne til at vi flyttede til Hundested.

Som noget nyt arbejdes der også på at få trac-trac i alle bådene, så de kan følges på nettet.

Denne sejlads har et meget fint ry i sejlerkredse, det kan vi være stolte af og også her en tak til alle der har været med og specielt til dem der har taget den hårde tørn med vagten på Anholt.

Viking Cup og Hven Rundt

Jeg har haft nogle møder med Helsingborg Yacht Club om at lave samarbejde. Sidste weekend i august afvikler vi Viking Cup, starten går fra Helsingborg og målgang i Helsingør, med efterfølgende præmieoverrækkelse og fest i klubhuset. Det er ideen at vi også vil forsøge at koordinere vore klubsejladser.

Hven Rundt der sejles i den første i september, er flyttet til lørdag. Det er en sejlads der ligger i dvale, og som mangler en der vil tage sig kærligt af den.

Medlemmernes deltagelse i diverse mesterskaber gav ingen titler i år, men vi kan stadig være med.

Scankap 99
DS DM nr. 2

Sten Lindberg, Helsingør Amatør Sejlklub
Henrik Montin Sørensen, Helsingør Amatør Sejlklub
Kalle Ketelsen, Helsingør Amatør Sejlklub
Lars Erting, Ålsgårde Surf- og Sejlklub

Spækhugger
DS DM nr. 5

Peter Bruun, Helsingør Amatør Sejlklub
Jesper Esbensen, Sejlklubben Greve Strand
Thomas Sennels, Århus Sejlklub

OK
DIF DM nr. 4

Christian Midtgaard, Helsingør Amatør Sejlklub

806
DS DM nr. 4

Henrik Brengt Larsen, Helsingør Amatør Sejlklub
Morten Hauch, Helsingør Amatør Sejlklub
Steen Erik Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub

**Når alt dette er sagt vil jeg afslutte med at omformulere et gammelt citat. ”
Det er ikke et spørgsmål hvad klubben kan gøre for dig, men om hvad du
kan gøre for din klub”**

Hermed vil jeg overgive beretningen til forsamlingen

Årets Riggermesterpokal

Går til en der har gjort en forskel, en der har gjort en stor indsats for at få orden og struktur i butikken, som har givet sin sjæl og mere til, som formår at formidle og præsentere, der som forælder og forælderkontakt i ungdomsafdelingen, som har givet så meget at det fik bægeret til at løbe over. Må jeg se Henrik Kofod heroppe.

Kim Christian Dragstrup, formand

Helsingør Amatør Sejlklub