

Sejlerafdelingens beretning – 2005 – udkast

Inden vi starter med generalforsamlingen vil vi mindes vores afholdte medlem.

Vi starter med at mindes vores medlem Jørgen Petersen, bedre kendt som Jørgen ”Dok” som i marts måned døde. Jeg vil bede Jer alle mindes Jørgen som jeg personligt savner meget som den farverige person han var – og hvem skal nu rådgive mig om fortøjninger når jeg ligger i kuling på Hallands Väderö?

Bjarke Hernø er også afgang ved døden i januar måned i år efter mange års sygdom

Jeg beder Jer rejse Jer op - Æret være deres minde – vores tanker går til familierne... -tak!

Beretningen i år har bestyrelsen valgt, skal udformes en anelse anderledes en sædvanligt. Vi vil derfor gennemgå den sædvanlige beretning, hvor efter, vi som en del af beretningen vil gennemgå bestyrelsens tanker for den umiddelbare fremtid i et strategioplæg.

På kapsejlsbanerne har det igen været et fint år:

Vores internationale og faktisk professionelle sejler Rene Villefrance har vundet meget i denne sæson:

VM for X-99, DM for X-99, VM var det 5. i træk!

Kent Kristensen vandt DM i X79

Christian Midtgaard blev 2 til DM i OK jolle og 4'er i Finn-jolle samt nr. 5 til de nordiske mesterskaber i OK jollen.

Sten Lindberg med Henrik Montin, Kim Buhl og Kalle Ketelsen blev 4 til DM for Scan-cap 99, hvor også Jan Madsen med Lars Røpke, Morten Timmermann placerede sig som nr. 5.

I 2005 lykkedes det 4 optimistsejlere at blive udtaget til Nordisk Mesterskab i Norge. Hermed var HAS en af de klubber fra Danmark som havde flest sejlere repræsenteret. Dette resultat er ikke set tidligere i klubbens historie. Af resultater: Christoffer Nordal Lyng blev nr. 5 til DM, til nordisk mesterskab blev han 16

Flotte resultater - lad os give dem en hånd!.

Ungdomsafdelingen skal nok ind i et nyt leje for fremtiden. Der er ikke den helt nødvendige forældreopbakning til stede, som er afgørende her. Vi skal finde et nyt niveau – mere om dette senere i bestyrelsens strategioplæg.

Vi har i det forgangne år fået uddannet og godkendt 3 ungdomssejlere som skippere på ynglingene, ligesom der er yderligere 3 ungdomssejlere der har skiftet til Europeklassen – dem er jeg sikker på, at vi ser mere til!

Vi har solgt den ældste af vore Ynglinge og har nu 2 tilbage. Disse 2 kom først i vandet i efteråret, og har ikke været brugt ret meget. Vi ønsker meget mere aktivitet omkring disse både. Hvis det ikke lykkedes, bliver vi i bestyrelsen nødt til at vurdere om det er økonomisk ansvarligt stadig at have dem liggende.

Pengene herfra er øremærket ungdomsarbejde og både til samme.

Kapsejladserne om onsdagen fortjener også nogle ord. Vi stod ved starten af sæsonen uden en stab. Dette blev flot løst med gode medlemmers hjælp, Maja (følgebåden) blev ordnet, der blev lagt baner – kort sagt – vi kom ud at sejle – flot arbejde – der er gode kræfter når de mangler.

Lad dog også dette være et lille hjertesuk herfra om, at de medlemmer der i mange år har nydt godt af indsatsen fra de frivillige også involvere sig en anelse – måske ikke på vandet, men i det mindste på det organisatoriske plan?

Sjælland Rundt med Nicolai Hansen og Kenneth Sørensen i spidsen fandt i år et nyt niveau. Vi flyttede med stor succes alle aktiviteter herop i klubhuset – det sparer mange penge og kræfter og vore sejlere var rigtigt glade for det. På internet siden var der store udfordringer – holdet til årets sejlads er godt i gang – der er mange gode tanker på banen – Sjælland Rundt er kommet for at blive...

I samarbejde med Helsingborg Yachtclub har vi i et par år arrangeret Viking Cup. Vi har i det kommende år valgt, at vi ikke fortsætter denne aktivitet – vi satser på vore lokale sejladser – vi har ikke den nødvendige kapacitet til andet på nuværende tidspunkt.

Der har også været tiltag til forsøg med en flot klubbeklædning – altså trøjer, T-shirts og lignende. Der har ikke været den nødvendige interesse – det blev præsenteret her til generalforsamlingen sidste år – vi har valgt ikke at videreføre denne aktivitet.

Sejlerskolen skal nu videre – vi skal skabe en ny stærk skole som kan få nye folk på vandet og derigennem danne basis for nye medlemmer til klubben. Der nedsættes et udvalg for dette - også her henviser jeg til strategioplægget senere.

Klubbens sejlbåd - if'eren mente vi skulle være et stort aktiv for klubben og dens medlemmer. Det kniber dog med at få den på vandet. Hvorfor? Enten fortæller vi ikke nok om, at den findes, eller også er interessen der bare ikke. Hvis ikke den kommer i brug i løbet af foråret, så er det bestyrelsens holdning, at den skal afhændes, pengene sættes i en bådefond, til der kommer et egentligt nyt behov.

Fællesture har været et ønske, som vi i år har fulgt, der har været pinsetur til Norrebro på Ven, vi forsøgte os med fælles skippermøder fredag eftermiddag med henblik på improviserede fællesture når vejret var til det, men uden den helt store succes. Der har været indlæg på hjemmesiden om ture til Anholt, Skagen og Oslo i juli, også uden resultat – hvad skal der til? Kom med nogle ideer!

Vores klub kan ikke drives for medlemskontingenterne alene – vi har nogle trofaste sponsorer. Her vil jeg gerne fremhæve et par solide stykker: Tak til Kronborg Marine, Scandlines og Elite 3000 –

Det er et vigtigt samarbejde for alle parter – når det så er sagt, så er der brug for yderligere midler til den videre udvikling, så findes der kontakter – så lad bestyrelsen høre om det!

Der er tradition for, at vi skal uddele Riggermesterens pokal til et medlem eller en gruppe der har gjort en speciel indsats for klubben. Årets modtager har igennem mange år ydet en stilfærdig men væsentlig indsats ved stævner, Sjælland Rundt og i al almindelighed. Årets modtager truer med at gå på pension i SR sammenhæng, men det mener vi nu ikke... Må jeg bede Roar Christiansen komme og modtage denne orden?

Det år vi nu går ind i, er det sidste for mig som formand for klubben, ligesom jeg ikke genopstiller til bestyrelsen når vi kommer til marts næste år. Jeg har valgt, at koncentrere mig mere om min "privatsfære" med kæreste og vore sammenbragte børn. Der skal også igen være tid til aktiv sejlads – og kender jeg mig selv ret – en masse nye andre spændende ting...

Jeg har nu været med her i forholdsvis mange år – der skal nyt blod til på posten. Jeg kan love til min efterfølger, at med den siddende bestyrelse er det et fantastisk spændende og inspirerende job – lad os snart se en efterfølger komme på banen, så vi sikre en fornuftig og professionel overdragelse af viden – hvis jeg har nogen....

Som min afslutning og som indlæg til strategioplægget, vil jeg gerne vise Jer et billede af vores medlemsudvikling de sidste mange år – det kan ikke blive ved....

Med disse ord giver jeg ordet til de øvrige medlemmer af bestyrelsen

Poul Vinding indleder:

Baggrund

Sejlerafdelingens bestyrelse kunne på et bestyrelsesmøde i efteråret konstatere, at klubben gennem de seneste år har haft et faldende medlemstal. Vi besluttede at sætte en proces i gang, som har til opgave, at få fundet ud af hvad medlemmerne vil med klubben fremover. Sagt på en anden måde, hvor er vi på vej hen? Hvordan ser HAS ud i 2010.

Bestyrelsen har derfor haft en møderække, hvor vi har afdækket, hvor vi står nu, og hvor vi mener, vi skal søge at manøvrere klubben hen. Det er klart, at det kræver medlemmernes opbakning og ikke mindst indvovering, hvis det skal lykkes at ændre kulturen i en så gammel klub som vores. Måske skulle vi lige dvæle ved, hvad der egentlig er sket med klubben de sidste 30 år.

Verden har ændret sig. I gamle dage levede og åndede man i og for sin forening. Man gik til standerhejsningsfest og standernehalingfest. Det var årets fester. Man kom i sin klub hver dag. Der var op til 2200 både i Sjælland Rundt, 200 til Hven Rundt og 120 til onsdagssejlads. Der var mange medlemmer, og mange af dem havde lyst til at yde en ekstra indsats for sammenholdets skyld. En rullefok på en båd var ikke noget hverdagssyn. Man sejlede gerne i en ifér på ferie med far, mor og 2 børn. Man profilerede sig med slipsenåle, blå blæser m.m.. Man var stolt af at være medlem af en sejlklub.

Sådan er det ikke mere. I dag vil man zappe fra sejlads, skiferie, charterferie, golf maratonløb, badminton og alt mulig andet. Antallet af kapsejlende både er faldene. Antallet af målerbreve er faldet fra ca. 20.000 til ca. 2.000. Man sætter sig ikke op til fester mere. Familiesejlerferie i både under 30 fod er ikke særlig attraktivt. Rullefokken sidder på de fleste sejlbåde, hvilket har gjort at de ikke er specielt gode i en kapsejlads, med mindre man har investeret i en meget dyr udgave.

Ud fra disse betragtninger prøvede vi så at nå hen til et bud på klubbens fremtid.

Det første vi gjorde var at kigge på, hvad vi er gode til, hvad vi er knap så gode til og sidst, hvad der kan hindre godt klubarbejde fremover.

Hvad er vi gode til?

- Klubhusene og de tilhørende faciliteter er ganske gode.
- Vi har nogle havnemyndigheder der gerne bakker vores tiltag op.
- Vi er kendt for at kunne arrangere Sjælland Rundt
- Vi har en fornuftig økonomi
- Vi har meget grej
- Vi har stolte traditioner
- Vi har et godt akut beredskab/medlemmer der stiller op til stævner m.m.
- Det er let at blive optisejler

Hvad er ikke så godt??

- Vi har få unge
- Vi har ikke så meget klubliv som førhen
- Få medlemmer vil binde sig til løbende opgaver
- Ungdomsafdelingen mangler familieopbakning
- Nye voksenmedlemmer søger ikke vores tilbud
- Vores organisations struktur er ikke særlig synlig
- Vi mangler en naturlig sammenhæng mellem seniorer og juniorer

Hvilke forhindringer kan vi støde på?

- Vi skal konkurrere med andre idrætsgrene og andre tilbud i øvrigt
- Faldende medlemstal og dermed manglende økonomi
- De unge og deres forældre tror det er dyrt at sejle

Ud fra disse betragtninger, besluttede bestyrelsen, at der fremover skal fokuseres på følgende 3 områder:

- Kapsejlere herunder onsdagssejlere, Sjælland Rundt, Hven Rundt
- Jolleafdelingen
- Tursejlere

I det følgende vil vi præsentere hvilke tiltag vi finder der skal til for at flytte HAS ind i en ny ramme, som kan få vores klub til at blomstre.

Kapsejlads for familie og tursejlere

Vi tror at familie og tursejlerne kunne have interesse i, at sejle kapsejlads i mindre målestok. Derfor forestiller vi os, at der laves et særskilt løb for dem om onsdagen. Sejladsen skydes igang et kvarter før de kapsejlende både, der sejles efter de internationale søvejsregler. Der må kun føres fok/genua og storsejl. Turen vil være en fast bane fra startlinien udfor dommertårnet og til Julebæk og hjem. Der sejles med lystal. Familier og mand og kone kan således deltage uden at det kræver for meget. Bagefter mødes alle i klubhuset til fælles hygge.

Kapsejlerne

Der sejles som nu, blot ændres der i i banerne. Sejlerne starter et kvartér efter tursejlerløbet, og sejler på en fast bane rundt W4 og kosten på Lappegrunden. Banen kan sejles flere gange rundt. Denne korte bane for at give så mange mærkerundinger som muligt.

Foruden den kreds der står bag gennemførelsen af onsdagssejladserne, forestiller vi os, at der indgår et par kapsejlere, hvis opgave bliver at lave sejladsbestemmelser og invitationer til andre sejlklubber. Herudover er det vigtigt, at der er sejlene medlemmer, som kan komme med indspark hele tiden til arbejdet.

Hven Rundt

Der sejles som nu, blot med den ændring, at tursejlerne får et løb på linie med løbet om onsdagen. Når sejladsen er slut inviteres til fælles grillarrangement evt. med børneaktiviteter (hoppeborg eller andet sjovt). Da vi alle skal kunne hygge os så længe vi lyster flyttes arrangementet til lørdag

Hvad er så væsentlige forskelle

Tursejlerne skal i fokus. Vi tror, der er mange enten gamle kapsejlere eller nye sejlere i denne gruppe som kunne have lyst til at sejle kapsejlad på et lavere niveau end det de nuværende muligheder giver.

Kapsejlerne skal have mulighed for at arbejde lidt mere end en tur til Ålsgårde byder på.

Klubhuset skulle gerne komme til at danne rammen om en lidt større brugergruppe hver onsdag.

Bestyrelsesmedlem Torben Andersen:

Ideer og tanker for jolleafdelingen / ungdomsafdeling.

Jeg vil fortælle om vores nye tanker og ideer for jolleafdelingen. For at forstå hvilke ændringer der ligger i den, vil jeg dels fortælle om, hvordan vi har arbejdet i de sidste par år og dels hvad planen vil være i fremtiden.

Hvordan har vi arbejdet de sidste par år?

I jolleafdelingen har vi primært fokuseret på optimistsejlere, som havde det mål at blive mellem de bedste sejlere i Danmark. Det betød, at vi havde betalt træner to aftener om ugen samt i weekenderne omkring sæsonstarten. Ud over dette havde vi om vinteren en aften med fysisk træning og lektiehjælp. Klubben har støttet sejlerne med jolletransport, træningslejre m.m.

Vi har i perioder haft åbenthus-arrangementer, hvor det er lykkedes at skaffe nogle få nye sejlere, men vi må erkende, at ingen af disse har lyst eller mulighed for at udvikle sig hen imod at blive kapsejlere. Disse sejlere ønsker at lære at sejle gennem træning et par gange om uge og ikke mere. De har hygget sig ved træningen og haft socialt samvær efterfølgende. Træningen af disse nye sejlere er foregået dels ved hjælp fra en tidligere optimistjollesejler dels af forældre og frivillige som har deltaget i kurser indenfor Dansk Sejlunion.

Hvad er kunne fremtiden være?

Vi vil satse på bredden og tilbyde sejlad indenfor forskellige bådklasser f.eks. optimist, laser, europa og ynglinge. I mange tilfælde kan HAS stille både til rådighed og skulle man have andre ønsker til både, må man selv anskaffe sig en.

Vi ønsker masser af liv i og omkring jollehuset og vores mål er, at lære de unge mennesker at sejle samt at få mange gode timer og oplevelser i sejlklubben. Sagt på en anden måde - vi ønsker at gøre dem til gode HAS-medlemmer med vægt på den sociale side og derigennem at danne venskaber og netværk.

Hvis nogle ønsker at sejle kapsejlads, vil vi som klub godt støtte det, men hovedparten af arbejdet omkring dette kommer til at foregå gennem forældrenes involvering.

Elitesejlere må meget gerne sejle i HAS og give deres erfaring videre til til deres sejlerkammerater, men vi kan desværre ikke støtte dem med ekstra træning og økonomisk støtte. Hvis man som sejler har målet at blive mellem de bedste i Danmark, vil vi støtte denne ambition ved at henvise til ekstra træning i andre klubber som satser mere på eliten. Der findes klubber som har bedre økonomiske muligheder for at tiltrække nogle af de bedste trænere i Danmark. Vi håber med denne model at HAS stadig vil være med til at udvikle talenter til gavn for den enkelte og til gavn for HAS. Vi tror på at elitesejlere fra HAS stadig vil være en del af klubben, fordi vi tror, at de ønsker at give noget af det tilbage som de har modtaget gennem mange timer i og omkring jollehuset.

Hvad er så de væsentlige forskelle mellem tidligere og vores nye strategi ?

1. Vi vil satse på bredden indenfor flere jolletyper, ikke længere kun på eliten indenfor Optimister.
2. Vi vil satse på at tilbyde medlemmerne at de kan lære at blive gode sejlere ved at træne på vandet omkring Helsingør Havn. Vi vil ikke bruge ressourcer på sejlernes deltagelse i stævner. Vi vil gerne støtte det med planlægning m.v., men sejlerne og deres forældre må selv stå for disse aktiviteter.
3. Vi vil i fremtiden tiltrække flere frivillige og forældre til at hjælpe med de praktiske ting omkring aktiviteterne i afdelingen. Vi vil i forhold til tidligere begrænse omfanget af betalte trænere.
4. Vi vil lægge endnu mere vægt på sociale ting og derved gøre sejlerne til gode HAS medlemmer.

Tursejlere – Bestyrelsesmedlem Kenneth Sørensen:

Hvad bestyrelsen mener vi skal gøre tursejler-delen:

- Vi skal udvikle en klub, der appellerer til sejlerfamilier med eller uden båd
- Der skal fokus på at udvikle sejlerneskolen til et stærkt aktiv for medlemmerne – økonomisk og socialt
- Det overvejes at etablere rabatordninger i tilknytning til klubmedlemskabet

Tursejleraktiviteter – idéer

- Sejlerneskole (selvfinansierende!)
- Tiltrække familier i klubhuset
- Fællesture/Familiesejlads
- Eskadresejlads/24 timers sejlads
- Bådejernetværk - hjemmeside
- Foredrag i klubben
- Søkortsbibliotek

- Plotterudlejning/udlån
- Venskabsklubber
- Erfaringsdatabase på hjemmesiden?
- Andre tekniske hjælpemidler?

Tursejleraktiviteter - rabataftaler

- Forslag til tilbudsftaler:
 - Kranløft?
 - Indkøb på havnen?
 - Værksted?
- Eksisterende aftaler:
 - *KOWIS*
 - *JK-Marine*

Slutbemærkning – Formand John Svendsen

Det må nu være op til medlemmerne at vurdere om bestyrelsens arbejde kan bruges. Det hele kræver en mental ændring, som gør at vi alle tager mere ansvar for vores klub.

Vi skal turde involvere os lidt mere i foreningslivet, uden at det dog skal gå over gevind.

Vi skal turde tage fri til at deltage i de arrangementer der bliver stablet på benene.

Vi skal turde deltage lidt mere i de udvalg der bliver nedsat.

Kort sagt så skal vi prøve i fællesskab at få HAS sat på landkortet, som en klub hvor medlemmer har det rart med hinanden, såvel i klubhuset som ude på den blå hylde.

Med disse ord overlader jeg beretningen til forsamlingen: